



# Après le choc des annonces, la mobilisation s'organise

18 juillet 2012

## P.S.A Rennes

Depuis des semaines, les salariés du groupe, et plus particulièrement pour les sites de Rennes et d'Aulnay, se retrouvent noyés par un flot d'informations. Il est donc difficile de démêler le vrai du faux. La direction a voulu endormir les salariés en disant qu'il ne se passerait rien avant le 25 juillet. Sa stratégie, comme à son habitude, consistait à gagner du temps avant les congés en nous faisant avaler des couleuvres !! Le 12 juillet, les chiffres sont tombés et, oh surprise ! Ce sont les médias qui ont eu le scoop!

### Les sites les plus touchés par Les suppressions d'emplois.

Les suppressions d'emplois touchent **181 personnes** à la D.R.D et **1219** dont le travail est lié à la production pour Rennes La Janais.

Concernant les autres sites, le plan prévoit :

- La fermeture d'Aulnay en 2014,
- 702 suppressions d'emplois à l'usine de Poissy plus 192 à Poissy « tertiaire » (total 894 !),
- 684 à Vélizy,
- 579 à Sochaux -Belchamp...

Au total, sur le groupe, **8000 suppressions d'emplois !!** Il ne faut pas oublier que toutes les catégories de salariés (les cadres, ouvriers, techniciens et Tam) sont touchées ! Les intérim et CDD sont jetés comme des Kleenex.

### La CGT, dans l'action Depuis des mois déjà !

Depuis mars 2012 et le mariage PSA/ G.Motors, la CGT a toujours informé et mobilisé les salariés autour de débrayages lors des C.E ou par la pétition qui a recueilli 3000 signatures ! Le but de ses actions est bien sûr de dénoncer le caractère néfaste de cette mauvaise alliance sur les emplois.

Dès le 12 au soir, les salariés de la peinture, du montage et du ferrage ont débrayé dans l'atelier montage avec la CGT. Le 13, des salariés n'ont pas attendu l'Intersyndicale et ont débrayé dès 8h du matin sur l'équipe Rouge.

Pour la CGT, ce plan est inacceptable. C'est un véritable crime social ! Les actionnaires ont touché 250 millions d'€ en 2011 ce qui montre que la direction préfère les engraisser que de maintenir tous les emplois et tous les sites !

Varin prétend que le coût du travail d'un salarié français est plus important que son équivalent allemand. Les chiffres de l'INSEE prouvent qu'au contraire celui du français est inférieur de 30 % aux salariés d'outre Rhin.

**Mensonge!!!!**



La CGT reste à votre écoute et appelle à des actions lors du C.C.E du 25 juillet et du C.E du 26 juillet (à 10h) à Rennes.

## La CGT et l'Intersyndicale : même combat contre les suppressions d'emplois !

Avant l'action au C.E, du 30 mars dernier, la CGT a proposé à l'Intersyndicale de faire cause commune.

La CGT lui avait demandé le retrait de la signature de l'accord G.P.E.C (Gestion Prévisionnelle des Emplois et Compétences) de fin 2011. Chaque G.P.E.C, sert à vider l'usine et fin 2011, la direction voulait le départ de 226 salariés. Pour rappel, la G.P.E.C de 2008 a supprimé 1750 postes !

Le 11 juillet, une délégation CGT a rencontré l'Intersyndicale pour proposer une action commune les 12 et 13 juillet. Mais, ils avaient décidé de ne rien faire avant le 25 ou le 26 juillet.

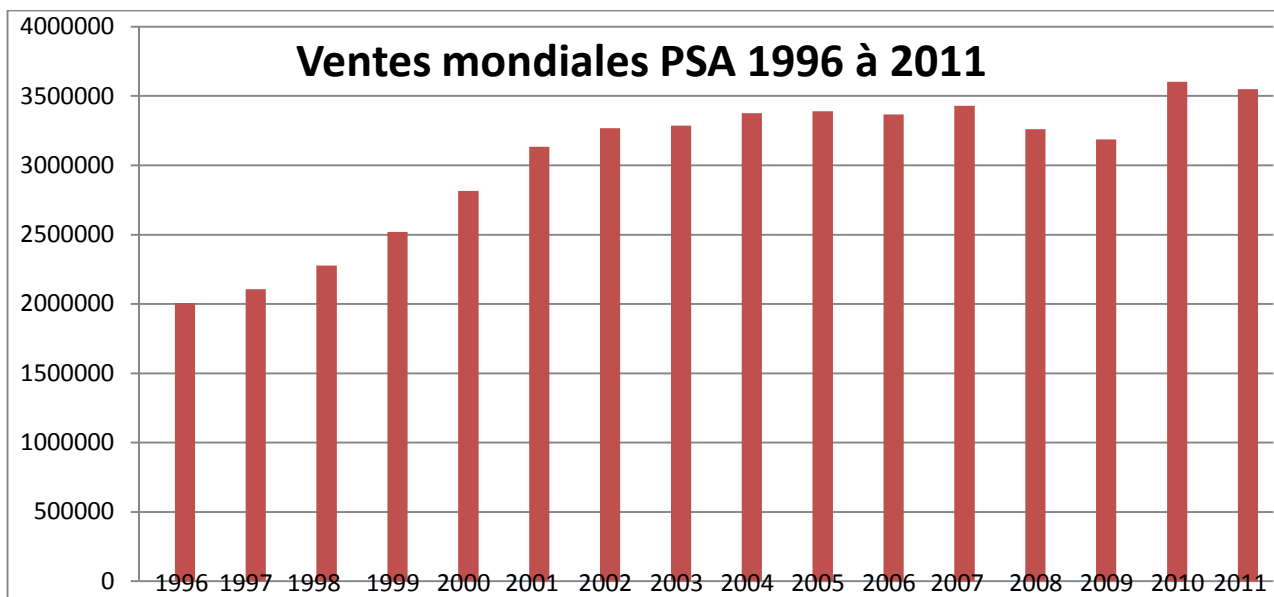
Suite au débrayage CGT du jeudi 12 au soir, l'Intersyndicale a changé d'avis et organisé le rassemblement du lendemain de 12h à 13h, sans avertir la CGT.

Au niveau départemental, la CGT 35 a proposé à l'Intersyndicale une rencontre le 30 août 2012. Nous attendons leur réponse.

## PSA un groupe en difficulté, Réalité ou mensonge?

### Les ventes PSA en recul en juin en France ?

Cela va dans le sens de la direction qui dit que tout va mal. Depuis le début de l'année les ventes de Renault et de Fiat ont plus reculé que celles de PSA mais personne ne le dit. Il y a 15 ans, PSA vendait 2 millions de voitures. Aujourd'hui, c'est 3,6 millions. 2010 a été le record des ventes PSA. Et si le record a été raté de peu en 2011, PSA l'avoue : c'est à cause du tsunami japonais ! Où est l'écroulement du marché ? Arrêtons la désinformation.



### Il y a trop d'usines PSA en France ?

De 2007 à 2012, La production moyenne totale des 5 usines de montage en France est de **1 234 000** voitures par an. En 2011, il y a eu **1 242 710** voitures montées dans ces 5 usines en France. (plus que la moyenne !) Il n'y a donc pas de « *surcapacités* ». Par contre, la production des usines de Poissy, Sochaux et Mulhouse a augmenté au détriment de celles d'Aulnay et de Rennes. Mais cette déstabilisation d'Aulnay a été voulue et organisée par PSA, depuis trois ans. Pour Rennes, le choix de ne pas y produire la future C5 inquiète. Il suffit donc d'alléger Poissy, Mulhouse et Sochaux pour fournir du travail à Aulnay et à Rennes.

**LA CRISE C'EST EUX, LA SOLUTION C'EST NOUS...**  
**TOUS ENSEMBLE ! AGISSONS !**